



unl

Universidad
Nacional
de Loja

POSGRADO

TRANSFORMA TU FUTURO

Modalidad Híbrida

Maestría en **Ingeniería Automotriz**
con mención en **Motores de**
Combustión Interna



098 412 2607

Inicio de clases:
01 de mayo de 2024

Mayor información:

maestria.automotriz@unl.edu.ec

098 412 2607 / 098 162 6183



Descripción

La Maestría en Motores de Combustión Interna brinda una inmersión profunda en los aspectos técnicos y científicos vinculados a los procesos de combustión. Su enfoque prioritario es la reducción del consumo de combustible y las emisiones contaminantes de los vehículos a gasolina y diésel. Esto se logra mediante el estudio y la intervención en la gestión electrónica del motor, la implementación de técnicas de diagnóstico de vanguardia y la optimización de los procesos de mantenimiento. Además, la maestría promueve una sólida base investigativa, destacando los procesos termodinámicos aplicados y el estudio de e-fuels y combustibles renovables. De este modo, se capacita a los estudiantes para abordar los desafíos presentes y futuros en la industria de manera eficaz y sostenible.

Título que otorga:

Magíster en Ingeniería Automotriz con Mención en Motores de Combustión Interna

Modalidad: Híbrida (clases síncronas y asíncronas de forma online y presencial)

Tipo de formación: Maestría académica con trayectoria profesional

Duración: 2 periodos académicos

Horarios:

Clases síncronas virtuales

Viernes: 19h00 a 21h00

Sábado: 08h00 a 12h00

Domingo: 08h00 a 12h00

Clases presenciales (cada tres semanas)

Sábado: 08h00 a 13h00 - 15h00 a 19h00

Domingo: 08h00 a 12h00 - 08h00 a 14h00



Inversión: \$ 5.500

Costo de matrícula: \$ 500

Valor arancel: \$ 5.000

Accede a descuentos del 5%, 10% y 12% por pronto pago.



Dirigido a:

El programa está dirigido a profesionales con título de tercer nivel o de grado debidamente registrado por el órgano rector de la Educación Superior en las carreras de Ingeniería Automotriz, Ingeniería Mecánica, Ingeniería en Mecatrónica, Ingeniería en Mecánica Industrial, Ingeniería en Electromecánica y carreras afines al campo específico del programa. En el caso que el título de grado sea obtenido en el exterior, el estudiante para inscribirse en el programa deberá presentarlo a la UNL debidamente apostillado o legalizado por vía consular.

Perfil profesional:

- Aplica, analiza y evalúa procesos relacionados con técnicas de mantenimiento correctivo, preventivo y predictivo, y uso de programas informáticos e instrumentación automotriz, que permitan diagnosticar de manera integral el funcionamiento del motor y promuevan la conservación del vehículo.
- Aplica, analiza y evalúa tecnologías menos dependientes de combustibles fósiles, técnicas de optimización y equipo tecnológico que permitan cumplir las reglamentaciones medioambientales aplicables y procure niveles adecuados en las prestaciones del vehículo.

Requisitos de ingreso:

1. Solicitud de admisión al programa de posgrado, dirigida al Doctor Julio Eduardo Romero Sigcho Ph.D., Decano de la Facultad de la Energía, las Industrias y los Recursos Naturales no Renovables (FEIRNRR).
2. Copia simple del título de tercer nivel o de grado, debidamente registrado por la SENESCYT. En caso de que el título de grado sea obtenido en el exterior, el postulante deberá presentarlo debidamente apostillado o legalizado por vía consular, de conformidad al Art. 22 del Reglamento de Régimen Académico del Consejo de Educación Superior.
3. Documentos personales: cédula de ciudadanía y certificado de votación, actualizados.
4. Hoja de vida, donde conste: formación y experiencia profesional.
5. Récord académico del nivel de grado.

Plan de estudio:

1440 horas, distribuidas en 2 Periodos Académicos y 12 asignaturas

Periodo académico 1:

- Diagnóstico y reparación del motor de combustión (144 horas)
- Gestión del mantenimiento en vehículos automotores (96 horas)
- Metodología de la investigación (96 horas)
- Procesos de combustión del motor térmico (96 horas)
- Gestión electrónica del motor de encendido provocado (96 horas)
- Diseño de experimentos y optimización (192 horas)

Periodo académico 2:

- Análisis y simulación por elementos finitos (96 horas)
- Sistemas de inyección diésel (96 horas)
- Termodinámica de máquinas térmicas (96 horas)
- Módulos de control electrónico (96 horas)
- E-fuels y combustibles renovables (96 horas)
- Trabajo de titulación (240 horas)



Proceso de Inscripción y Matriculación:

1

Inscripción

02 de enero al
15 de marzo de 2024

Registra tu inscripción a través de la página web <https://inscripciones.unl.edu.ec>



2

Proceso de selección

Del 18 de marzo
al 01 de abril de 2024

Una vez revisada la documentación de la etapa de inscripción, el Director de maestría convocará a una entrevista.



3

Notificación de Admitidos

02 al 11 de abril de 2024

Aquí el Director del programa te notificará si fuiste admitido, donde tendrás que aceptar tu cupo.



4

Matriculación

Del 12 de abril
al 02 de mayo de 2024

Para solicitar tu matrícula tendrás que ingresar al Sistema de Gestión Académico: <https://sac.unl.edu.ec> y pagar el valor por la misma.

Tesorería valida el pago y posterior a ello, la Dirección de Posgrado legaliza tu matrícula.





TRANSFORMA TU FUTURO

Contactos:

Celular: 098 412 2607 / 098 162 6183

Correo electrónico: maestria.automotriz@unl.edu.ec



unl

Universidad
Nacional
de Loja

POSGRADO



[www. **unl** .edu.ec/posgrados](http://www.unl.edu.ec/posgrados)